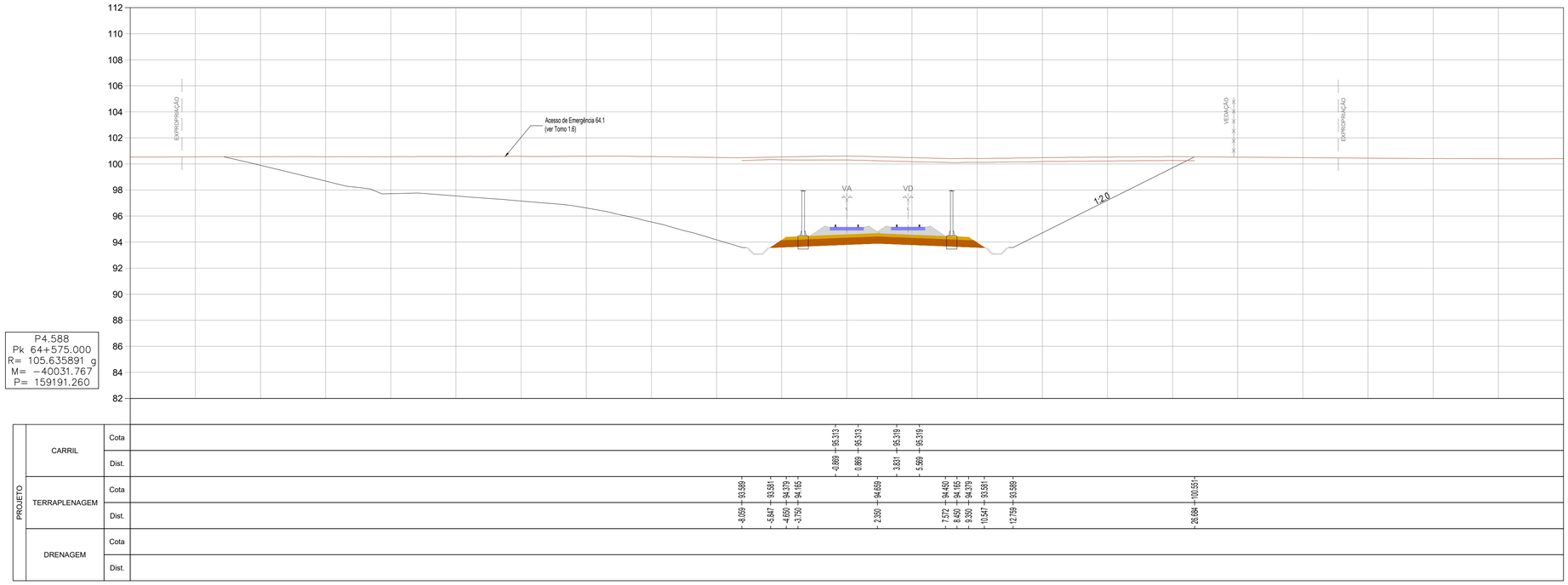
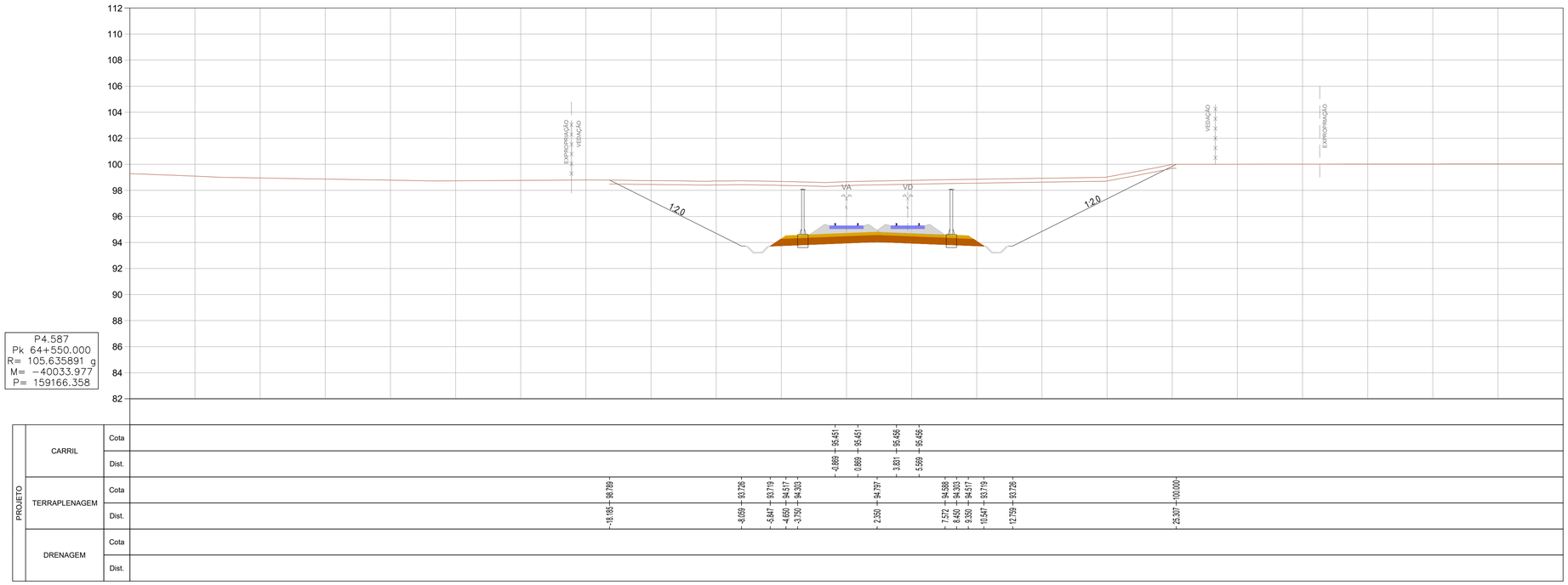
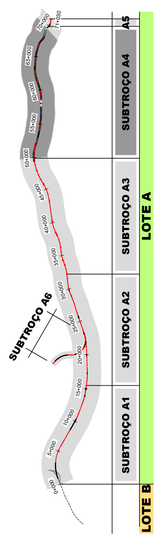


KM=64+575.000



KM=64+550.000



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa

Projetou: AR / CS | Desenhou: PB / PM | Validou: A.Campos e Malos

Código Projetista: -

Ficheiro: PF102A4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto: -
O Responsável Unidade: -
O Responsável Departamento: -
O Diretor: -

Projeto: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local: PORTO (CAMPANHÃ) A OIÁ
Especialidade: V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho: PERFIS TRANSVERSAIS KM 64+550 AO KM 64+575

Código Desenho: PF102A4.PR.01.01.00.00.351.01
N.º Registo SAP: -
Data: 14.08.2025
N.º de Ordem: TPL 351
Versão: 01
Escalas: 1:200

Órgão: Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento: N.º
Fase: Projeto de Execução